

PERSBERICHT

Wereldprimeur energiezuinige en milieuvriendelijke stadsbussen in Rotterdam

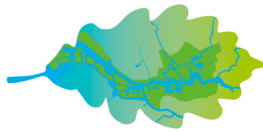
Nederlandse vinding maakt echt schoon stadsvervoer mogelijk

Rotterdam, juni 2009 – De schoonste bussen van Nederland rijden begin 2010 in Rotterdam. In de Maasstad start dan een pilot (looptijd 2 jaar) met twee elektrische bussen, die dankzij een Nederlandse innovatie tot 50 procent minder CO₂ uitstoten dan de conventionele dieselbussen die momenteel in Rotterdam rijden. Op bepaalde trajecten kunnen de bussen zelfs geheel emissieloos rijden. De proef sluit naadloos aan op de ambitie van de stadsregio Rotterdam om de uitstoot van CO₂ in 2025 minimaal met 40 procent te hebben teruggebracht (vergeleken met 1990).

De test met de zogeheten Nieuwe Energiezuinige en Milieuvriendelijke Stadsbussen (NEMS) is mogelijk dankzij een akkoord tussen het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de stadsregio Rotterdam. De overeenkomst maakt voor de Rotterdamse stadsvervoerder RET de weg vrij om – met financiële steun van Rotterdam Climate Initiative en de stadsregio Rotterdam – de twee bussen voor de pilot in te zetten. NEMS is daarmee een schoolvoorbeeld van hoe publiek-private samenwerking tot concrete resultaten kan leiden.

Schoonste stadsvervoer ter wereld

De NEMS is de eerste volledig elektrisch aangedreven bus ter wereld. Anders dan de gangbare hybride bussen kan de NEMS aanzienlijke afstanden 100% elektrisch en zonder CO₂-uitstoot afleggen. Het opladen van de accu's is grotendeels in handen van de chauffeur die zelf kan bepalen wanneer hij de kleine dieselgenerator bijschakelt om voldoende capaciteit te houden. Daarnaast slaat de NEMS de energie die verloren gaat bij het remmen, op in de accu's om die bij het optrekken te hergebruiken.



ROTTERDAM.CLIMATE.INITIATIVE



De kern van de innovatie zit in de wielen. De plaatsing van elektromotoren in de wielnaaf zorgt voor een uiterst efficiënte energieoverdracht. Deze baanbrekende vinding van het Nederlandse bedrijf e-Traction is nog niet eerder toegepast in het busvervoer.

De duurzame kwaliteit van de NEMS blijkt uit de cijfers. De bussen zijn minimaal de helft zuiniger dan conventionele (diesel)bussen en blazen bovendien 50 procent minder CO₂ de lucht in. Ten opzichte van concurrerende hybride bussen is de NEMS nog eens 30 procent schoner. Op vooraf via GPS vast te stellen trajecten in de stad kan de NEMS zelfs emissieloos rijden.

“Rotterdam maakt er echt werk van om het schoonste stadsvervoer ter wereld te realiseren. De NEMS-bussen rijden in het centrum van de stad zonder ook maar enige CO₂ uit te stoten”, zegt Hans Vervat, wethouder Economie, Verkeer en Vervoer van Rotterdam.

Comfort

Het rijden met elektromotoren biedt nog meer voordelen. Een bus kan soepeler vaart maken omdat er niet hoeft te worden geschakeld, wat comfortabeler is voor de passagiers. Daarnaast ligt de geluidsdruk van de NEMS 90 procent lager dan bij andere stadsbussen. Prettig voor de passagiers, de chauffeurs én de Rotterdammers die langs busroutes wonen.

Luchtkwaliteit

Verbetering van de luchtkwaliteit is in het Rijnmond gebied een zware opgave. De concentraties zijn daar hoger dan in de rest van Nederland. De NEMS brengt een besparing van de uitstoot van fijnstof en overige schadelijke stoffen van meer dan 50% met zich mee. Het is mogelijk om in stedelijk gebied in vooraf vastgestelde gedeeltes volledig elektrisch en 100% emissievrij te rijden.

Proef

Vanaf komend najaar draaien twee NEMS-bussen twee jaar mee in de RET-dienstregeling. De test moet duidelijk maken of de bussen ook in de dagelijkse praktijk goed functioneren. Studenten van de Hogeschool Rotterdam gaan dagelijks metingen uitvoeren. Daarnaast wijst het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een onderzoeksinstituut aan dat de ritten van de NEMS gaat analyseren.

Partners

Met het project is een bedrag van €3 miljoen gemoeid, gefinancierd door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, stadsregio Rotterdam en Rotterdam Climate Initiative. Verder werken Eneco, Hogeschool Rotterdam, VDL Bus&Coach, e-Traction Europe B.V. en de RET in NEMS samen.



Over Rotterdam Climate Initiative

Rotterdam Climate Initiative (RCI) is het platform waarbinnen de gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf Rotterdam N.V., DCMR Milieudienst Rijnmond en Deltalinqs samenwerken aan halvering van de CO₂-uitstoot, voorbereiding op klimaatverandering en versterking van de Rotterdamse economie.

Stadsregio Rotterdam

De stadsregio Rotterdam is een samenwerkingsverband van 16 gemeenten. Zij staat voor een leefbare regio met de nadruk op veiligheid, duurzaamheid en een gezonde leefomgeving. Speerpunten in haar milieubeleid zijn het verbeteren van de luchtkwaliteit en het terugdringen van de CO₂-uitstoot. De stadsregio stimuleert de regiogemeenten om daarvoor maatregelen te nemen, verbindt die met elkaar en zorgt ervoor dat die elkaar versterken. De gemeenten binnen de stadsregio hebben de klimaatagenda opgesteld om de gezamenlijke CO₂-uitstoot in 2025 met 40% te reduceren ten opzichte van 1990.
