

ROTTERDAM.CLIMATE.INITIATIVE

P E R S B E R I C H T

Marktpartijen wegbereider voor meer biobrandstof

'Bio' wint terrein als alternatief voor 'oude' benzines

Rotterdam – 26 juni 2009. Vóór het einde van dit jaar zijn er in de regio Rotterdam twee pompstations die biodiesel verkopen. Vijf vervoerders / verladers gaan met ruim zestig auto's op deze brandstof rijden. Er komen minimaal vier biogaspompen bij. Auto-importeurs en -dealers bieden 'Rotterdam Climate Initiative-auto's' aan, duurzame uitvoeringen van populaire modellen die te koop zijn met een fikse korting. De Rotterdamse Taxi Centrale rijdt vanaf vandaag met vijf schone biogastaxi's. Een aantal grote wagenparkbeheerders gaat werken aan een milieuvriendelijke vloot.

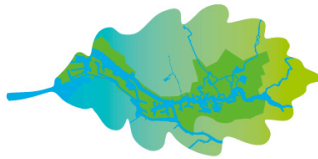
Dit zijn enkele zaken die marktpartijen, van pomphouder tot vervoerbedrijf, vandaag bekend maakten tijdens de tweede editie van de Biobrandstoffenbarbecue. Een jaar geleden kondigden deze partijen hun inzet voor biobrandstof, voertuigen op biobrandstof en biobrandstofvulpunten aan. Vandaag zijn de eerste resultaten gepresenteerd. Door de gezamenlijke aanpak doorbreken zij de bekende 'kip-ei-discussie' rond vraag en aanbod: pomphouders hebben klanten nodig die biobrandstoffen tanken, vervoerders stappen pas over op biobrandstoffen wanneer zij zeker weten dat ze deze kunnen tanken. Rotterdam maakt zo de weg vrij voor biodiesel, -gas en -ethanol.

Vier nieuwe biogaspompen

Een van de marktpartijen die zijn nek uitsteekt voor de ontwikkeling van biogas in de regio is OrangeGas. Samen met de keten van autobedrijven DC Berkel kondigde OrangeGas aan in de regio Rotterdam het komende jaar vier vulpunten te zullen realiseren. De punten komen op de bestaande locaties in Spijkenisse en Brielle en de nieuwbouw locaties in Vlaardingen en Binnenmaas. De planning is dat de vulpunten in Spijkenisse en Vlaardingen in november en december dit jaar gerealiseerd worden en in Brielle en Binnenmaas begin volgend jaar. Hiermee legt DC Berkel de basis voor een dekkend netwerk in de regio Rotterdam, waardoor bedrijven en particulieren makkelijker kunnen overschakelen op groen gas.

Biodiesel voor vrachtvervoer

De ruim zestig vrachtauto's die de komende twee jaar op biodiesel gaan rijden, zijn samen goed voor zo'n 3,5 miljoen kilometer per jaar. De biodiesel (FAME B30) die wordt gebruikt, is geproduceerd op basis van restvetten, voldoet aan hoge kwaliteitseisen en is duurzaam. De CO₂-reductie is 24 procent. Deze biodiesel is volgens de meeste automerken goed te gebruiken met behoud van garantiebepaling,



ROTTERDAM.CLIMATE.INITIATIVE

mits een aantal lichte aanpassingen aan het voertuig wordt gedaan en de onderhoudsfrequentie wordt verhoogd. De bedrijven zijn DC Berkel en SMD (pomphouders), Den Hartogh Logistics, Geodis BM (vervoerbedrijven), The Rail Factory (onderhoudsbedrijf), Roteb en Irado (afvalinzamelaars/verwerkers) en Truckland Zuid-Holland/DAF en Rogam Bedrijfswagencentrum/Mercedes-Benz (autodealers/importeurs).

Duurzame auto's met korting

RCI-auto's zijn duurzame uitvoeringen van populaire modellen. Auto's met een zuinig verbruik van fossiele brandstoffen of auto's die op biobrandstoffen rijden. Deze worden aangeboden aan het bedrijfsleven en inwoners van Rotterdam tegen een gereduceerd tarief. De korting kan oplopen tot enkele duizenden euro's. Voertuigen die aan de door RCI en Stadsregio gestelde criteria voldoen worden voorzien van een 'RCI-duurzame keuze'-logo op de kofferbak. Voor het eerst delen verschillende automerken hetzelfde logo. De verwachte impuls van bio-auto's stimuleert pomphouders te investeren in biobrandstofvulpunten. De extra zuinige conventionele voertuigen verlagen brandstofkosten, CO₂- en roetuitstoot.

Schone taxi's

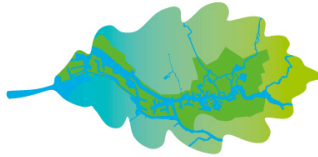
De vijf biogastaxi's van de Rotterdamse Taxi Centrale zijn aangeschaft met een subsidieregeling van de gemeente Rotterdam voor de Rotterdamse Aanpak Luchtkwaliteit. De komende jaren, als aardgas op voldoende plaatsen verkrijgbaar is, breidt de RTC haar wagenpark verder uit met schone taxi's. De nu aangeschafte voertuigen, type Volkswagen Caddy, kunnen op biogas en op aardgas rijden. Taxi's maken veel kilometers in de binnenstad. Daardoor heeft het schoner maken van juist deze auto's een positief effect op de lokale luchtkwaliteit, door de reductie in de uitstoot van fijnstof en stikstof.

Milieuvriendelijke vloot

De 16 regiogemeenten van de Stadsregio Rotterdam, TNT, Havenbedrijf Rotterdam N.V., Roteb, Eneco, Irado en RET gaan voor een milieuvriendelijke vloot. Het gaat om bedrijven die stuk voor stuk over een groot wagenpark beschikken. Zij willen koploper zijn bij de inzet van schone en zuinige voertuigen en biobrandstoffen en op die manier ook een stevige impuls aan de markt geven. De Stadsregio Rotterdam biedt verder gratis wagenparkscans aan, in combinatie met een cursus 'Het nieuwe rijden'. Die combinatie dekt in veel gevallen de eventuele meerkosten van een duurzaam wagenpark: Het Nieuwe Rijden levert potentieel 10 procent brandstofbesparing op.

Klimaatneutraal en biologisch

Het evenement zelf is ook klimaatneutraal. Alle uitstoot van broeikasgassen als gevolg van vervoer naar en van de locatie, het energieverbruik en het papierverbruik is geneutraliseerd. Deze compensatie wordt door Climate Neutral Group gerealiseerd



ROTTERDAM.CLIMATE.INITIATIVE

door investering in duurzame energieprojecten in de 3^e Wereld. De producten die worden geserveerd zijn bovendien biologisch.

Publieksdag

Zaterdag 27 juni is de biobrandstoffenbarbecue gratis toegankelijk voor het publiek.

De Biobrandstoffenbarbecue wordt georganiseerd door Stadsregio Rotterdam en het Rotterdam Climate Initiative, bestaande uit Havenbedrijf Rotterdam N.V., gemeente Rotterdam, DCMR Milieudienst Rotterdam en Deltalinqs. Partners zijn: Citroen, Finntax, Mobility Center Goudriaan, Tamoil NL BV, Argos Groep BV, Wolf Rijbewijsshop, A.R.M. autoleasing, Autobedrijf Victoria BV, Ardea Auto, Stedin, CNGnet, Bios-groep, NV IRADO, Provincie Zuid-Holland, afdeling Milieu, Auto Hoogenboom, Truckland Zuid-Holland B.V., Volvo Nederland B.V., Autobedrijf Jer de Fonkert, Honda Verhagen, RAC autostrada B.V., Saab Nederland, Broekman-Group, VCCR, Securitas, Spido, Roteb, Iveco Schouten.