



Persbericht

Concept nog niet voor publicatie!

Doorbraak voor schonere industrie in Rotterdamse haven

Minister steunt CO₂-opslagproject waterstoffabriek

Rotterdam, 9 mei 2011. Minister Verhagen van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie dient het Rotterdamse Green Hydrogen Project van Air Liquide in voor de NER300, een Europese subsidieregeling voor duurzame energie en CO₂-opslagprojecten. Het gaat om een project, waarbij CO₂ die vrijkomt bij de productie van waterstof wordt afgevangen en opgeslagen. Dit levert een belangrijke bijdrage aan de verduurzaming van de Rotterdams haven. Het is ook een cruciale schakel in de 'CO₂-hub' die in Rotterdam wordt aangelegd, met gezamenlijke transport-, verzamel- en opslagmogelijkheden. Via deze hub kunnen bedrijven hun CO₂-uitstoot op een kosteneffectieve manier reduceren.

Het is het tweede grootschalige Rotterdamse demonstratieproject, naast ROAD. Bij ROAD wordt CO₂ afgevangen bij een nieuw te bouwen kolencentrale op de Maasvlakte. Met demonstratieprojecten voor de energiesector én de industriese sector, inclusief bijbehorende infrastructuur, is Rotterdam klaar voor de ontwikkeling van een totaalaanpak voor deze regio.

CO₂-hub en -infrastructuur

CCS, het opvangen en hergebruiken of ondergronds opslaan van CO₂, is een belangrijk onderdeel van de Rotterdamse strategie om de CO₂-uitstoot in deze regio te verminderen, naast energie-efficiëntie en duurzame energie, zoals windenergie en biomassa. Rotterdam richt zich daarbij vooral op opslag onder de zeebodem. Rotterdam is blij met de indiening: "Hiermee laat het Rijk zien dat het onze CCS-aanpak steunt." zegt de Rotterdamse wethouder Duurzaamheid Van Huffelen. "Het project is belangrijk voor Rotterdam en voor Nederland. Het maakt de industrie schoner door het afvangen van de CO₂. Maar het is tevens onderdeel van de grotere CO₂-hub die we ontwikkelen. Bedrijven die CO₂ uitstoten kunnen aansluiten op dat netwerk en kiezen uit meerdere opslaglocaties. Dat kan door het leveren

Een beter klimaat voor mens, milieu en economie. Dat is de uitdaging voor initiatiefnemers Havenbedrijf Rotterdam NV, gemeente Rotterdam, Deltaliqns en DCMR Milieudienst Rijnmond. Het Rotterdam Climate Initiative biedt een platform waar overheid, organisaties, bedrijven en inwoners samenwerken aan halvering van CO₂-uitstoot, voorbereiding op klimaatverandering en versterking van de economie in de Rotterdamse regio.

van CO₂ aan kassen in het Westland of om opslag in lege olie- en gasvelden onder de Noordzee. Ook kijken we naar mogelijkheden om CO₂ te gebruiken om meer olie en gas te kunnen halen uit bijna lege olie- en gasvelden. CO₂ verandert dan van een afvalstof naar een product met een economische waarde.”

Economische aanpak

De Rotterdamse klimaataanpak is ook een economische aanpak. Van Huffelen: “De verdere ontwikkeling van de Rotterdamse haven en stad kan alleen op een duurzame manier. We zien dat onze aanpak een belangrijk investerings- en vestigingsvoordeel biedt aan bedrijven. Bedrijven moeten in het kader van Europese en nationale regelgeving hun CO₂-uitstoot drastisch verminderen. Dat kunnen zij op verschillende manieren doen. Bijvoorbeeld door emissierechten te kopen of door de CO₂ af te vangen. Door de afvang zo kosteneffectief mogelijk te maken, slaan we twee vliegen in een klap: we maken de Rotterdamse haven duurzamer en we maken het voor bedrijven aantrekkelijker om dat hier te doen.”

Green Hydrogen Project

Het Green Hydrogen Project van Air Liquide is onderdeel van de nieuwe waterstoffabriek van Air Liquide, die eind mei in Rozenburg wordt geopend. Bij de productie van waterstof, dat o.a. gebruikt wordt voor het ontzwellen van brandstoffen, komt CO₂ vrij. Deze CO₂ wordt afgevangen en via een pijpleiding getransporteerd naar de nieuw te bouwen CO₂-Hub op de Tweede Maasvlakte. Daar wordt het gas vloeibaar gemaakt en na tijdelijke opslag per schip naar olievelden in de Deense Noordzee gebracht. Air Liquide onderzoekt, samen met Maersk Oil, de mogelijkheid van permanente opslag van de afgevangen CO₂ in Deense olievelden, in combinatie met winning van resterende olie (enhanced oil recovery). Het is de verwachting dat het project in 2016 de eerste CO₂ afvangt, een halve megaton per jaar.

Het Green Hydrogen Project is innovatief, zowel de methode om CO₂ af te vangen en vloeibaar te maken als het concept met een CO₂-Hub, genaamd Rotterdam Cintra (‘Carbon in Transport’). Cintra wordt ontwikkeld door Air Liquide, samen met Vopak (tijdelijke opslag), Anthony Veder (transport per schip) en Gasunie (pijpleiding infrastructuur).

Achtergrond CCS, bedoeld voor de redactie:

Het Rotterdam Climate Initiative (RCI) richt zich op 50% CO₂-reductie en 100% klimaatbestendigheid in 2025. De afvang, transport en opslag van CO₂ (CCS) draagt voor meer dan 50 procent bij aan de beoogde CO₂-reductie: 17,5 megaton in 2025.

- Publicatie: *CCS in Rotterdam: a network approach* (via Rotterdamclimateinitiative.nl/CCS)
- Website: Rotterdamclimateinitiative.nl/CCS
- Website: Airliquide.com/en/capturing-and-storing-co2.html

Noot voor de redactie, niet bedoeld voor publicatie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Monique van Dongen, communicatiemanager Rotterdam Climate Initiative, via 06 15870377 / m.vandongen@rotterdamclimateinitiative.nl